



# MARJAN

CHIEF ENGINEER

## LEER MARJAN IN HET KORT KENNEN

Marjan is een senior chief engineer / hoofd werktuigkundige op de scheepsvaart. Ze heeft de benodigde papieren op zak zoals haar WTK niveau 4 en het certificaat Vaarbevoegdheid chief engineer no limitations. Ze is begonnen als assistent engineer, later gaan werken als derde en tweede werktuigkundige en werkt momenteel zelfs als chef engineer, oftewel hoofd werktuigkundige.

Ze heeft onder andere bijna 10 jaar gewerkt bij John t Essberger waar ze een hoop heeft geleerd. Marjan is bekend met storingsdiensten, onderhoud en reparaties en eigenlijk verantwoordelijk voor het beheer van de gehele technische uitrusting aan boord.

Verder is ze woonachtig in Rozenburg en komt ze graag langs voor een kennismaking.

## PERSOONLIJK

**WOONPLAATS EN VERVOER**

ROZENBURG + EIGEN VERVOER

**GEBORTEJAAR**

1981

## GEVOLGDE OPLEIDINGEN & CERTIFICATEN

**VAARBEVOEGDHEID CHIEF ENGINEER NO LIMITATIONS**

GELDIG TOT 2026

**THE GOVERNMENT OF MALTA CERTIFIES**

BEHAALD IN 2012

**MARITIEM OFFICIER**

BEHAALD IN 2004

**WERKTUIGKUNDIGE, MBO 4**

BEHAALD IN 2004



T: 085 760 0918

E: [recruitment@bedec.nl](mailto:recruitment@bedec.nl)

W: [www.bedecrecruitment.nl](http://www.bedecrecruitment.nl)

A: guldenwaard 143A, 3078 AJ Rotterdam



## WERKERVARING

### **MULTRASHIP TOWAGE & SALVAGE | 5-2022 - HEDEN**

CHIEF ENGINEER (HOOFD WERKTUIGKUNDIGE)

- Verrichten van technisch onderhoud en uitvoeren van reparaties;
- Rapporteren aan de kapitein en nauw samenwerken met de technisch superintendent en technisch inkoper;
- Zorgen voor een correct en efficiënt gebruik van reserveonderdelen, brandstoffen en smeermiddelen;
- Periodiek testen van verschillende onderdelen van de sleepboot en het uitvoeren van oefeningen;
- Tijdens sleepwerkzaamheden verantwoordelijk voor het bedienen van de lier volgens de instructies van de gezagvoerder; en
- Het vaar/verlofschema in de zeesleepdienst is 4 tot 6 weken op afgeleid af.

### **BOLUDA CORPORACIÓN | 8-2019 - 5-2022**

CHIEF ENGINEER

- Verantwoordelijk voor het beheer van de gehele technische uitrusting aan boord en uitvoeren van onderhoud en reparaties;
- Zorgen voor een correct en efficiënt gebruik van reserveonderdelen, brandstoffen en smeermiddelen;
- Administratie en correct gebruik van het bestel- en onderhoudsysteem;
- Periodiek testen van verschillende onderdelen van de sleepboot en het uitvoeren van oefeningen;
- Rapporteren aan de Tug Master en Superintendent; en
- Tijdens sleepwerkzaamheden verantwoordelijk voor het bedienen van de lier volgens de instructies van de gezagvoerder.

### **KOTUGSMIT TOWAGE | 2019**

HOOFDWERKTUIGKUNDIGE

- Verantwoordelijk voor alle technische aspecten van het schip;
- Onderhoud en reparaties aan machines en installaties;
- Inspecteren en rapporteren van defecten;
- Werkplaats offertes maken. Field service offertes maken; en
- Overige technische werkzaamheden.



**T: 085 760 0918**  
**E: [recruitment@bedec.nl](mailto:recruitment@bedec.nl)**

**W: [www.bedecrecruitment.nl](http://www.bedecrecruitment.nl)**  
**A: guldenwaard 143A, 3078 AJ Rotterdam**



## WERKERVARING

### **BUGGE SHIPPING | 2017- 2018**

#### HOOFD TECHNISCHE DIENST

- Dag rapporten analyseren;
- Inkopen van reserve onderdelen en verwerken van facturen;
- Ballast en dek staal werkzaamheden coördineren;
- Speciale gereedschappen controleren;
- Smeerolie resultaten bekijken en analyseren;
- Service voorbereiden aan boord van de schepen extern;
- Service rapporten bijhouden in het onderhoudsprogramma en het programma Marad bijwerken en up to date houden; en
- Handleidingen regelen voor aan boord en kantoor en opstellen van begrotingen.

### **JOHN T ESSBERGER GMBH & CO KG | 7-2008 - 7-2017**

#### TWEEDE WERKTUIGKUNDIGE

- Uitvoeren van reparaties en periodiek onderhoud aan alle voorkomende technische systemen aan boord van zeegaande tankers, zoals hoofdmotoren, hulpmotoren, pompen, generatoren, brandstof en smeerolie systemen, boegschroeven, winches etc.
- Begonnen als derde werktuigkundige en doorgegroeid tot tweede werktuigkundige;
- Uitvoeren van wachten van 00.00 tot 06.00 +12.00 tot 18.00 uur controle op systemen en stringen; en
- Bijhouden van de administratie.

### **JUMBO THE MARITIME HEAVY LIFT COMPANY | 2007 - 2008**

#### DERDE WERKTUIGKUNDIGE

- Verantwoordelijk voor alle technische aspecten van het schip;
- Onderhoud en reparaties aan machines en installaties;
- Inspecteren en rapporteren van defecten; en
- Overige technische werkzaamheden.

### **HOLLAND AMERICA LINE | 2004 - 2007**

#### ASSISTENT ENGINEER

- Ondersteunen met alle technische aspecten van het schip zoals onderhoud en reparaties aan machines en installaties.



**T: 085 760 0918**

**E: [recruitment@bedec.nl](mailto:recruitment@bedec.nl)**

**W: [www.bedecrecruitment.nl](http://www.bedecrecruitment.nl)**

**A: guldenwaard 143A, 3078 AJ Rotterdam**